中部運輸局

一般貸切旅客自動車運送事業の変更命令の検討を必要としない運賃・料金の額

| 運賃 | | | 基準額 |
|----|-------------------|---------------|-------------------------------------|
| | キロ制運賃 (1km当たり) | 大型車 | 150 |
| | | 中型車 | 130 |
| | | 小型車 | 110 |
| | | コミューター車 | 100 |
| | 時間制運賃(1時間当たり) | 大型車 | 7,430 |
| | | 中型車 | 6,270 |
| | | 小型車 | 5,490 |
| | | コミューター車 | 4,900 |
| 料金 | 交替運転者 | キロ制料金(1km当たり) | 30 |
| | 配置料金 | 時間制料金(1時間当たり) | 2,610 |
| | 深夜早朝運行料金 | | 時間制運賃及び交替 運転者配置料金(時 間制料金)の2割増 |

近畿運輸局

一般貸切旅客自動車運送事業の変更命令の検討を必要としない運賃・料金の額

| 運賃 | | | 基準額 |
|----|-------------------|---------------|-------------------------------------|
| | キロ制運賃 (1km当たり) | 大型車 | 170 |
| | | 中型車 | 140 |
| | | 小型車 | 120 |
| | | コミューター車 | 110 |
| | 時間制運賃 (1時間当たり) | 大型車 | 8,040 |
| | | 中型車 | 6,790 |
| | | 小型車 | 5,950 |
| | | コミューター車 | 5,300 |
| 料金 | 交替運転者 | キロ制料金(1km当たり) | 30 |
| | 配置料金 | 時間制料金(1時間当たり) | 2,480 |
| | 深夜早朝運行料金 | | 時間制運賃及び交替 運転者配置料金(時 間制料金)の2割増 |