

# 一般貸切自動車運送事業者安全情報報告書 補足説明

確定処理日 令和 8 年 3 月 9 日

報告年度	令和7年度		
主たる事務所住所	岐阜県多治見市大原町5-99-3		
事業者名	コミタクモビリティサービス 株式会社		
会社設立年度（西暦）	2003年度		
代表者名	林戸 達美		
役職名	代表取締役 社長		
一般貸切旅客自動車運送事業許可年度（西暦）	2004年度		
許可に付された条件の内容	-		
自動車車庫の箇所数	2箇所		
休憩・仮眠室の箇所数	2箇所		
届出運賃・料金種別	公示運賃		
バス協会等への加入状況	<input checked="" type="checkbox"/> 加入済 <input type="checkbox"/> 未加入		
協会等名称	<input checked="" type="checkbox"/> 日本バス協会（都道府県バス協会） <input type="checkbox"/> バスユニテッドセーフティ <input type="checkbox"/> ロケバス協会 <input type="checkbox"/> 日本撮影車輛協会 <input type="checkbox"/> 福岡県貸切バス協会 <input type="checkbox"/> 福岡県第一貸切バス協会 <input type="checkbox"/> その他 <small>（注）「佐賀県バス・タクシー協会」、「鳥取県旅客自動車協会」に加入している事業者は「日本バス協会（都道府県バス協会）」を選択してください</small>		
担当者氏名	久保田 和幸		
担当者連絡先	0572-20-1166		

営業所名	本社
営業所の所在都道府県名	岐阜県

## 保有車両に関する情報

	車両数	年式（年）（西暦）		平均車齢	ドライブレコーダー 搭載車両 導入台数	デジタル式運行記録計 搭載車両 導入台数	ASV 搭載車両 導入台数	ASV 搭載車両うち後付 導入台数	主な運行の態様
		最古	最新						
大型	7台	1998年	2016年	18.4年	7台	7台	0台	0台	学校・企業等送迎
中型	0台			0.0年	0台	0台	0台	0台	-
小型	8台	2002年	2024年	15.9年	8台	8台	0台	0台	その他
コムーター	0台			0.0年	0台	0台	0台	0台	-
任意保険	対人保険		千円	<input checked="" type="checkbox"/> 無制限					
	対物保険		千円	<input checked="" type="checkbox"/> 無制限					

## 人員体制に関する情報

運転者	雇用形態別	正規		正規雇用以外		合計			
		人数	平均給与月額	人数	平均給与月額	人数	平均給与月額		
		5人	304,183円	5人	160,831円	10人			
	平均給与額の水準	B		D					
	社会保険等加入者	10人		10人		10人			
	平均勤続年数	9年							
		健康保険		厚生年金		労災保険		雇用保険	

## 運行管理者及び整備管理者に係る情報

	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
運行管理者及び整備管理者の人数	9人	9人	1人	6人
うち他業務（運転者等）の兼任者数	6人	5人	1人	3人

輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制

情報の伝達方法	会議等の開催
緊急時における乗務員からの報告方法	その他
業務実施体制の適否	○

輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

	運転者	運行管理者	整備管理者
教育年間実施回数	12回	12回	12回
研修年間実施回数	12回	12回	12回

初任運転者に対する安全運転の実技指導	実施の有無				有り 無し		ルート	車種区分	添乗者による実技指導の具体的な内容	添乗者の指導歴	備考
	実施日程（西暦）										
	2025	年	2	月	17	日	本社～多治見FC～名古屋駅 本社～多治見FC～多治見駅	大型(11～12m)	日常点検の実践後、市街地、高速道路、山間部、坂	9年	経験に応じて当社のルートの時間配分を変えて指導。
	2025	年	7	月	1	日	本社～多治見FC～名古屋駅 本社～多治見FC～多治見駅	大型(11～12m)	日常点検の実践後、市街地、高速道路、山間部、坂	9年	経験に応じて当社のルートの時間配分を変えて指導。
	2025	年	8	月	1	日	本社～多治見FC～名古屋駅 本社～多治見FC～多治見駅	大型(11～12m)	日常点検の実践後、市街地、高速道路、山間部、坂	9年	経験に応じて当社のルートの時間配分を変えて指導。
		年		月		日					
		年		月		日					

輸送の安全にかかわる内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び構じようとする措置

内部監査の実施	各種規定等の確立	関係法令等への適合	PDCAサイクルの有効性
内部監査実施の回数	0回	0回	0回
指摘有無	無	無	無
指摘措置	—	—	—

事故件数

	営業所	全国
死亡事故件数	0件	0件
重傷事故件数	0件	0件
軽傷事故件数	0件	0件
物損事故件数	8件	24件
事故報告書提出件数	0件	0件
健康起因事故件数	0件	0件
走行キロ	352,026.0 Km	1,026,265.0 Km
走行10万キロ当たりの重大事故件数	0.0件	0.0件

行政処分に対する事業の改善状況

事業の改善報告	—
---------	---

外部機関による安全性チェックの活用状況に係る情報

民間認定機関における運輸安全マネジメント評価（直近3年間）	○
民間認定機関における運輸安全マネジメントセミナー（直近3年間）	○

運輸安全マネジメントに関する情報

安全管理規定の届出年月日（西暦）	2016年2月25日	
安全統括管理者	役職	専務取締役
	選任年月日（西暦）	2016年4月25日
輸送の安全に関する基本的な方針の作成の実施の有無	○	
輸送の安全に関する基本的な方針の公表の実施の有無	○	
輸送の安全に関する目標の有無	○	
輸送の安全に関する目標の達成状況	○	

# 一般貸切自動車運送事業者安全情報報告書 補足説明

確定処理日 令和 8 年 3 月 9 日

報告年度	令和7年度		
主たる事務所住所	岐阜県瑞浪市上平町5-19		
事業者名	コミタクモビリティサービス株式会社 瑞浪営業所		
会社設立年度(西暦)	2003年度		
代表者名	林戸 達美		
役職名	代表取締役 社長		
一般貸切旅客自動車運送事業許可年度(西暦)	2004年度		
許可に付された条件の内容	-		
自動車庫の箇所数	2箇所		
休憩・仮眠室の箇所数	2箇所		
届出運賃・料金種別	独自運賃		
バス協会等への加入状況	加入済 未加入		
協会等名称	<input type="checkbox"/> 日本バス協会(都道府県バス協会) <input type="checkbox"/> バスユナイテッドセーフティ <input type="checkbox"/> ロケバス協会 <input type="checkbox"/> 日本撮影車輛協会 <input type="checkbox"/> 福岡県貸切バス協会 <input type="checkbox"/> 福岡県第一貸切バス協会 <input type="checkbox"/> その他 <small>(注)「佐賀県バス・タクシー協会」、「島根県旅客自動車協会」に加入している事業者は「日本バス協会(都道府県バス協会)」を選択してください</small>		
担当者氏名	稲見 強		
担当者連絡先	0572-56-2800		
営業所名	瑞浪		
営業所の所在都道府県名	岐阜県		

## 保有車両に関する情報

	車両数	年式(年)(西暦)		平均車齢	ドライブレコーダー 搭載車両 導入台数	デジタル式運行記録計 搭載車両 導入台数	ASV 搭載車両 導入台数	ASV 搭載車両うち後付 導入台数	主な運行の様態
		最古	最新						
大型	6台	2004年	2009年	19.0年	6台	6台	0台	0台	学校・企業等送迎
中型	2台	2003年	2003年	22.0年	2台	2台	0台	0台	学校・企業等送迎
小型	4台	2004年	2009年	17.0年	4台	4台	0台	0台	学校・企業等送迎
コムーター	0台			0.0年	0台	0台	0台	0台	-
任意保険	対人保険		千円	無制限					
	対物保険		千円	無制限					

## 人員体制に関する情報

運転者	雇用形態別	正規		正規雇用以外		合計	
		人数	平均給与月額	人数	平均給与月額	人数	平均給与月額
		7人	304,598円	1人	167,605円	8人	
	平均給与月額						
	平均給与額の水準	B		D			
	社会保険等加入者	7人		7人		8人	8人
	平均勤続年数	6年					
			健康保険	厚生年金	労災保険		雇用保険

## 運行管理者及び整備管理者に係る情報

	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
運行管理者及び整備管理者の人数	2人	8人	1人	6人
うち他業務(運転者等)の兼任者数	1人	6人	0人	4人

輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制

情報の伝達方法	会議等の開催
緊急時における乗務員からの報告方法	その他
業務実施体制の適否	○

輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

	運転者		運行管理者		整備管理者	
教育年間実施回数	12	回	12	回	12	回
研修年間実施回数	12	回	12	回	12	回

初任運転者に対する安全運転の実技指導	実施の有無					有り 無し		添乗者による実技指導の具体的な内容	添乗者の指導歴	備考	
	実施日程（西暦）					ルート	車種区分				
	年	月	日	月	日						
	2025	年	8	月	11	日	瑞浪営業所～藤岡～瀬戸～多治見 瑞浪営業所～	大型(11～12m)・マイクロバス	日常点検の実践後、市街地、高速道路、山間部、坂	10年	経験に応じて当社のルート等の時間配分を変えて指導。
	2025	年	10	月	1	日	瑞浪営業所～藤岡～瀬戸～多治見 瑞浪営業所～	大型(11～12m)・マイクロバス	日常点検の実践後、市街地、高速道路、山間部、坂	10年	経験に応じて当社のルート等の時間配分を変えて指導。
		年		月		日					
		年		月		日					
		年		月		日					

輸送の安全にかかわる内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び構じようとする措置

内部監査の実施	各種規定等の確立	関係法令等への適合	PDCAサイクルの有効性
内部監査実施の回数	0	回	0
指摘有無	無	無	無
指摘措置	—	—	—

事故件数

	営業所		全国	
死亡事故件数	0	件	0	件
重傷事故件数	0	件	0	件
軽傷事故件数	0	件	0	件
物損事故件数	2	件	24	件
事故報告書提出件数	0	件	0	件
健康起因事故件数	0	件	0	件
走行キロ	253,356.0	Km	1,026,265.0	Km
走行10万キロ当たりの重大事故件数	0.0	件	0.0	件

行政処分に対する事業の改善状況

事業の改善報告	—
---------	---

外部機関による安全性チェックの活用状況に係る情報

民間認定機関における運輸安全マネジメント評価（直近3年間）	○
民間認定機関における運輸安全マネジメントセミナー（直近3年間）	○

運輸安全マネジメントに関する情報

安全管理規定の届出年月日（西暦）	2016	年	2	月	25	日				
安全統括管理者	役職					専務取締役				
	選任年月日（西暦）					2016	年	4	月	25
輸送の安全に関する基本的な方針の作成の実施の有無	○									
輸送の安全に関する基本的な方針の公表の実施の有無	○									
輸送の安全に関する目標の有無	○									
輸送の安全に関する目標の達成状況	○									

# 一般貸切自動車運送事業者安全情報報告書 補足説明

確定処理日 令和 8 年 3 月 9 日

報告年度	令和7年度		
主たる事務所住所	京都府京田辺市松井宮田1 プロロジスパーク京田辺3階		
事業者名	コミタクモビリティサービス株式会社 京田辺営業所		
会社設立年度(西暦)	2003年度		
代表者名	林戸 達美		
役職名	代表取締役 社長		
一般貸切旅客自動車運送事業許可年度(西暦)	2004年度		
許可に付された条件の内容	-		
自動車庫の箇所数	1箇所		
休憩・仮眠室の箇所数	1箇所		
届出運賃・料金種別	独自運賃		
バス協会等への加入状況	加入済 未加入		
協会等名称	<input checked="" type="checkbox"/> 日本バス協会(都道府県バス協会) <input checked="" type="checkbox"/> バスユナイテッドセーフティ <input checked="" type="checkbox"/> ロケバス協会 <input checked="" type="checkbox"/> 日本撮影車輛協会 <input checked="" type="checkbox"/> 福岡県貸切バス協会 <input checked="" type="checkbox"/> 福岡県第一貸切バス協会 その他 (注)「佐賀県バス・タクシー協会」、「島根県旅客自動車協会」に加入している事業者は「日本バス協会(都道府県バス協会)」を選択してください		
担当者氏名	河田 昇		
担当者連絡先	0774-34-4030		
営業所名	京田辺		
営業所の所在都道府県名	京都府		

## 保有車両に関する情報

	車両数		年式(年)(西暦)		平均車齢	ドライブレコーダー搭載車両導入台数	デジタル式運行記録計搭載車両導入台数	ASV搭載車両導入台数	ASV搭載車両うち後付導入台数		主な運行の様態
			最古	最新					台	台	
大型	12	台	2002年	2017年	15.0年	12台	12台	2台	0台	0台	学校・企業等送迎
中型	1	台	2010年	2010年	15.0年	1台	1台	0台	0台	0台	学校・企業等送迎
小型	0	台			0.0年	0台	0台	0台	0台	0台	-
コムーター	0	台			0.0年	0台	0台	0台	0台	0台	-
任意保険	対人保険		千円	<input checked="" type="checkbox"/> 無制限							
	対物保険		千円	<input checked="" type="checkbox"/> 無制限							

## 人員体制に関する情報

運転者	雇用形態別	正規		正規雇用以外		合計	
		人数	円	人数	円	人数	円
	平均給与月額	15人	316,920円	0人	0円	15人	
	平均給与額の水準	A		A			
	社会保険等加入者	15人		15人		15人	
	平均勤続年数	3年					
			健康保険		厚生年金		労災保険
							雇用保険

## 運行管理者及び整備管理者に係る情報

	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
運行管理者及び整備管理者の人数	3人	5人	3人	6人
うち他業務(運転者等)の兼任者数	3人	4人	3人	5人

輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制

情報の伝達方法	会議等の開催
緊急時における乗務員からの報告方法	その他
業務実施体制の適否	○

輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

	運転者	運行管理者	整備管理者
教育年間実施回数	12回	12回	12回
研修年間実施回数	12回	12回	12回

初任運転者に対する安全運転の実技指導	実施の有無				ルート	車種区分	添乗者による実技指導の具体的な内容	添乗者の指導歴	備考		
	実施日程（西暦）										
	年	月	日	日							
	2024	年	12	月	12	日	京田辺営業所～京阪くずは～近鉄新田辺駅～京都八条	大型(11～12m)	日常点検の実践後、市街地、高速道路、山間部、坂	1年から5年(3名)	経験に応じて当社のルート別の時間配分を変えて指導。
	2025	年	2	月	1	日	京田辺営業所～京阪くずは～近鉄新田辺駅～京都八条	大型(11～12m)	日常点検の実践後、市街地、高速道路、山間部、坂	1年から5年(3名)	経験に応じて当社のルート別の時間配分を変えて指導。
	2025	年	5	月	10	日	京田辺営業所～京阪くずは～近鉄新田辺駅～京都八条	大型(11～12m)	日常点検の実践後、市街地、高速道路、山間部、坂	1年から5年(3名)	経験に応じて当社のルート別の時間配分を変えて指導。
	2025	年	9	月	1	日	京田辺営業所～京阪くずは～近鉄新田辺駅～京都八条	大型(11～12m)	日常点検の実践後、市街地、高速道路、山間部、坂	1年から5年(3名)	経験に応じて当社のルート別の時間配分を変えて指導。
	2025	年	11	月	27	日	京田辺営業所～京阪くずは～近鉄新田辺駅～京都八条	大型(11～12m)	日常点検の実践後、市街地、高速道路、山間部、坂	1年から5年(3名)	経験に応じて当社のルート別の時間配分を変えて指導。

輸送の安全にかかわる内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び構じようとする措置

内部監査の実施	各種規定等の確立	関係法令等への適合	PDCAサイクルの有効性
内部監査実施の回数	0回	0回	0回
指摘有無	無	無	無
指摘措置	—	—	—

事故件数

	営業所	全国
死亡事故件数	0件	0件
重傷事故件数	0件	0件
軽傷事故件数	0件	0件
物損事故件数	6件	24件
事故報告書提出件数	0件	0件
健康起因事故件数	0件	0件
走行キロ	238,868.0 Km	1,026,265.0 Km
走行10万キロ当たりの重大事故件数	0.0件	0.0件

行政処分に対する事業の改善状況

事業の改善報告	—
---------	---

外部機関による安全性チェックの活用状況に係る情報

民間認定機関における運輸安全マネジメント評価（直近3年間）	○
民間認定機関における運輸安全マネジメントセミナー（直近3年間）	○

運輸安全マネジメントに関する情報

安全管理規定の届出年月日（西暦）	2016年2月25日	
安全統括管理者	役職	専務取締役
	選任年月日（西暦）	2016年4月25日
輸送の安全に関する基本的な方針の作成の実施の有無	○	
輸送の安全に関する基本的な方針の公表の実施の有無	○	
輸送の安全に関する目標の有無	○	
輸送の安全に関する目標の達成状況	○	

# 一般貸切自動車運送事業者安全情報報告書 補足説明

確定処理日	令和 8 年 3 月 9 日
報告年度	令和7年度
主たる事務所住所	大阪府藤井寺市津堂4-435 レッドウッド藤井寺DC 南口4階
事業者名	コミタクモビリティサービス株式会社 藤井寺営業所
会社設立年度（西暦）	2003年度
代表者名	林戸 達美
役職名	代表取締役 社長
一般貸切旅客自動車運送事業許可年度（西暦）	2004年度
許可に付された条件の内容	—
自動車車庫の箇所数	3箇所
休憩・仮眠室の箇所数	2箇所
届出運賃・料金種別	独自運賃
バス協会等への加入状況	加入済 未加入
協会等名称	日本バス協会（都道府県バス協会） バスユニテッドセーフティ ロケバス協会 日本撮影車輛協会 福岡県貸切バス協会 福岡県第一貸切バス協会 その他 福岡県第一貸切バス協会 (注)「佐賀県バス・タクシー協会」、「島根県旅客自動車協会」に加入している事業者は「日本バス協会（都道府県バス協会）」を選択してくだ
担当者氏名	山下 恵寛
担当者連絡先	072-935-8723
営業所名	大阪営業所
営業所の所在都道府県名	大阪府

## 保有車両に関する情報

	車両数		年式（年）（西暦）		平均車齢	ドライブレコーダー 搭載車両 導入台数	デジタル式運行記録計 搭載車両 導入台数	ASV 搭載車両 導入台数	ASV 搭載車両うち後付 導入台数	主な運行の態様
			最古	最新						
大型	7	台	2001	年 2017	年 19.7	年 7	台 7	台 0	台 0	学校・企業等送迎
中型	0	台		年	年 0.0	年 0	台 0	台 0	台 0	—
小型	3	台	2003	年 2006	年 21.3	年 3	台 3	台 0	台 0	学校・企業等送迎
コミューター	0	台		年	年 0.0	年 0	台 0	台 0	台 0	—
任意保険	対人保険		千円	無制限						
	対物保険		千円	無制限						

## 人員体制に関する情報

運転者	雇用形態別	正規		正規雇用以外		合計							
			14	人	14	人	28	人					
	平均給与月額	270,000	円	70,000	円								
	平均給与額の水準	C		D									
	社会保険等加入者	健康保険	14	人	厚生年金	14	人	労災保険	14	人	雇用保険	14	人
	平均勤続年数	3	年										

## 運行管理者及び整備管理者に係る情報

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
うち他業務（運転者等）の兼任者数	5	2	2	5
	4	0	2	2

輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制

情報の伝達方法	会議等の開催
緊急時における乗務員からの報告方法	その他
業務実施体制の適否	○

輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

	運転者	運行管理者	整備管理者
教育年間実施回数	12回	12回	12回
研修年間実施回数	12回	12回	12回

初任運転者に対する安全運転の実技指導	実施の有無					ルート	車種区分	添乗者による実技指導の具体的な内容	添乗者の指導歴	備考	
	実施日程（西暦）										
	2025	年	4	月	9	日	RW藤井寺～JR久宝寺駅～近鉄八尾駅	大型	日常点検・運転動作・危険予測	3年	
	2025	年	4	月	16	日	RW藤井寺～JR久宝寺駅～近鉄八尾駅	大型	日常点検・運転動作・危険予測	3年	
		年		月		日					
		年		月		日					
		年		月		日					

輸送の安全にかかわる内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び構じようとする措置

内部監査の実施	各種規定等の確立	関係法令等への適合	PDCAサイクルの有効性
内部監査実施の回数	0回	0回	0回
指摘有無	無	無	無
指摘措置	—	—	—

事故件数

	営業所	全国
死亡事故件数	0件	0件
重傷事故件数	0件	0件
軽傷事故件数	0件	0件
物損事故件数	8件	24件
事故報告書提出件数	0件	0件
健康起因事故件数	0件	0件
走行キロ	182,015.0 Km	1,026,265.0 Km
走行10万キロ当たりの重大事故件数	0.0件	0.0件

行政処分に対する事業の改善状況

事業の改善報告	—
---------	---

外部機関による安全性チェックの活用状況に係る情報

民間認定機関における運輸安全マネジメント評価（直近3年間）	○
民間認定機関における運輸安全マネジメントセミナー（直近3年間）	○

運輸安全マネジメントに関する情報

安全管理規定の届出年月日（西暦）	2016年2月25日
安全統括管理者	役職 専務取締役
	選任年月日（西暦） 2016年4月25日
輸送の安全に関する基本的な方針の作成の実施の有無	○
輸送の安全に関する基本的な方針の公表の実施の有無	○
輸送の安全に関する目標の有無	○
輸送の安全に関する目標の達成状況	○